



Germanischer Lloyd

**BAVARIA** **390**

Architekt: Bavaria-Zentrum





Separate Großschot-  
führung  
Separate mainsheet  
guide



Großdimensionierte  
Lüftung  
Generously dimen-  
sioned dorade vent



Klampen und Lippklüsen in Niro  
Stainless steel cleats and snatch hawses



# BAVARIA 390



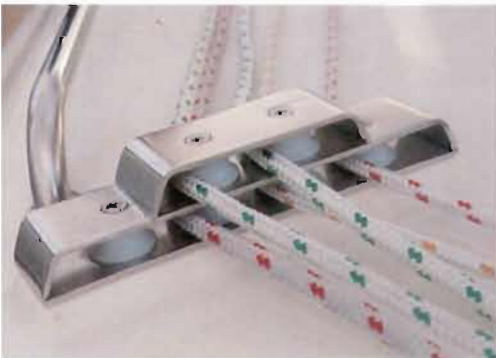
Die Bavaria 390 ist das Ergebnis konsequenter Modellpflege und der Einstieg in die Luxusklasse der großen Hochseesegelyachten. Auf der Basis bewährter Technik und unter Verwendung absolut solider Beschläge und hochwertiger Materialien haben wir eine Yacht entwickelt, die allen Ansprüchen gerecht wird: sportlich, schnell, sicher und außergewöhnlich komfortabel. Die harmonisch fließende Deck-Silhouette wird geprägt von den großzügigen, flächenbündig eingelassenen Luken. Das Cockpit schafft die Voraussetzung für sicheres Segeln auf allen Kursen - wichtig bei einer kleinen Crew - und garantiert gleichzeitig den notwendigen Bewegungsraum für die große Charter-Crew.



The Bavaria 390 is the result of a consistently cultivated image and the emergence into the luxury class for large seagoing sailing yachts.

On the basis of well-proved technologies and using absolutely solid hardware and top-quality materials, we have developed a yacht which can meet all requirements — it is sporty, quick, safe and extraordinarily comfortable. The harmoniously flowing lines of the deck silhouette are given their distinctive look by the generous, flushed hatches.

The cockpit creates all prerequisites for safe sailing on all routes - important for a small crew - and yet at the same time guarantees the freedom of movement required by a larger charter crew.



Ballenumlenkung ins Cockpit  
halyards rerouted to the cockpit



Umlenkung der Genuaschot  
über großscheibigen Niro-Block mit Nadellager  
Genoa sheet rerouted  
via large-disked stainless steel block with needle bearing













Die unglaublich großzügige Eigner-Kabine im Achterschiff wird höchsten Komfortansprüchen gerecht.  
The incredibly large owners cabin in the stern fulfils the highest demands on comfort.



Die bequeme Doppelkoje der Achterkabine  
The comfortable double-berth of the aft cabin.



# BAVARIA 390

Der professionell gestaltete Arbeitsplatz des Navigators bietet neben großem Kartentisch, Kartenfach, Elektronik-Bord und Bücher-Schapp alle Möglichkeiten zum individuellen Einbau der gewünschten Navigationselektronik.

The professional design of the navigator's work place offers all possibilities of installing any desired equipment for navigating as well as a large map table, electronic board and book shelf.

Die komplette Pantry längsseits an Backbord, hat für den Smut den Platz parat, den er für seine wichtige Arbeit benötigt.

The complete pantry along the port side has all the room that the ship's cook needs for his important work.

Toilettenraum und Dusche im Achterkabinenbereich  
Toilet- and showerroom near the aft cabin





Die Werft baut nach den Vorschriften und unter Aufsicht GERMANISCHER LLOYD. Die Prüfungen beziehen sich nach erfolgter Prototypklassifikation gemäß **Klassenzeichen \* 100 A4 Sailingyacht** auf Schiffskörper einschließlich **Rigg, Motoren- und elektrische Anlagen sowie Verschlusseinrichtungen.** Systematische Serienfertigungsüberwachungen und das vom GERMANISCHER LLOYD anerkannte Qualitätssicherungssystem der Werft sorgen für gleichbleibenden, den Vorschriften GERMANISCHER LLOYD (GL) entsprechenden, technischen Standard.



Prüfkennzeichnung von BAVARIA-YACHTEN der erweiterten Serienbauüberwachung mit Klassifikationsgüte gemäß 100 A4 Sailingyacht.

BAVARIA-YACHTS test code for extended series production supervision with classification according to 100 A4 sailing yacht.

The shipyard builds yachts according to the specifications and under the supervision of GERMANISCHER LLOYD. Following prototype classification according to **classification symbol \* 100 A4 sailing yacht** the tests refer to the ship's hull including **rigging, power plant, and electrical systems together with locking devices.** Systematic supervision of series production together with the quality assurance system accepted by GERMANISCHER LLOYD ensure a constant technical standard in accordance with GERMANISCHER LLOYD (GL).

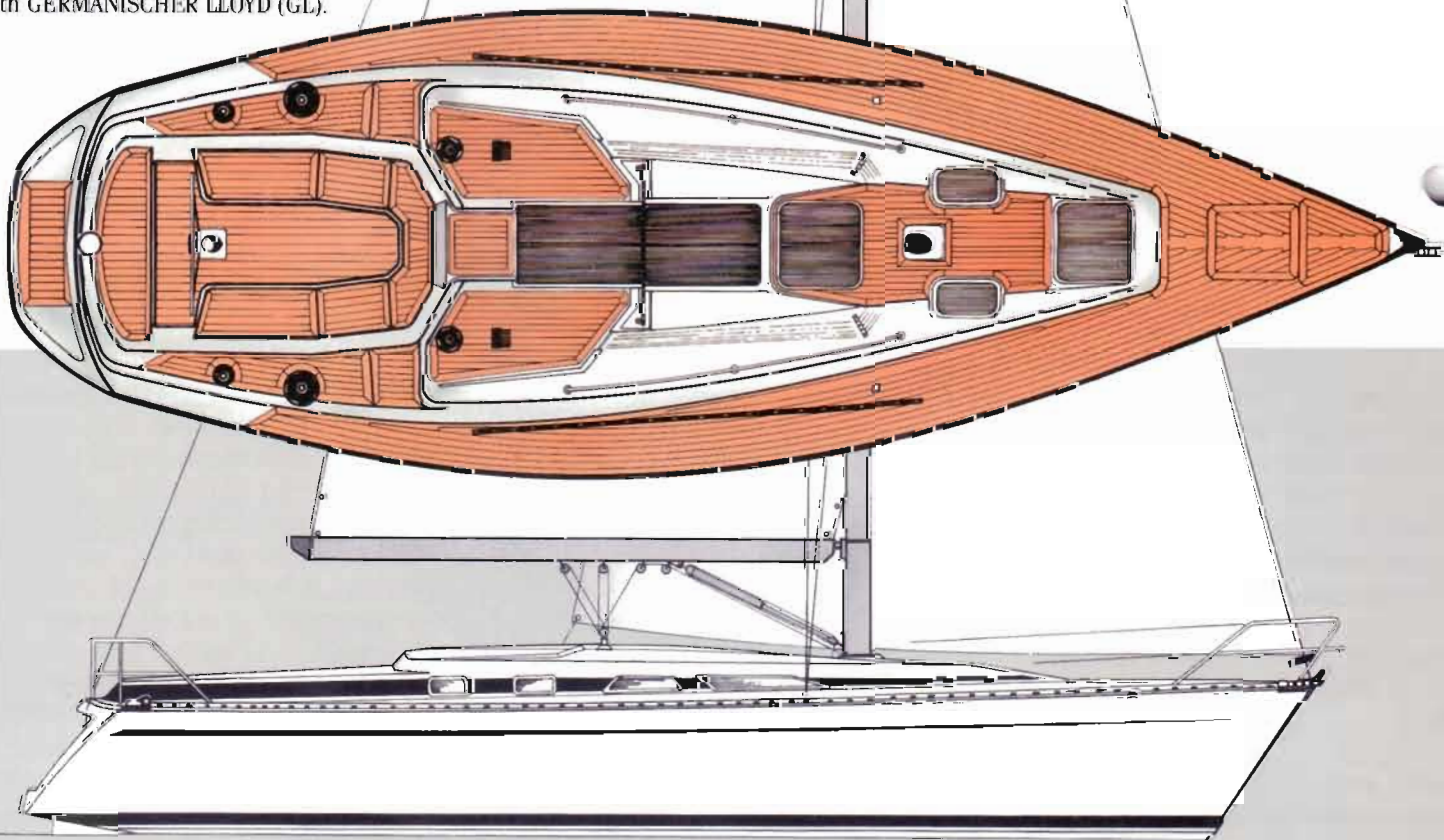


### Technische Daten Technical Specifications

|                               |                      |                    |
|-------------------------------|----------------------|--------------------|
| Gesamtlänge                   | 12,15 m              | Length overall     |
| Länge Rumpf                   | 11,74 m              | Length hull        |
| Breite                        | 4,00 m               | Beam               |
| Tiefgang                      |                      | Draught            |
| Standardkiel ca.              | 1,80 m               | standard keel app. |
| Flachkiel ca.                 | 1,50 m               | Shallow keel app.  |
| Gewicht ca.                   | 8.000 kg             | Weight approx.     |
| Motor:                        |                      | Motor:             |
| Volvo Penta                   |                      | Volvo Penta        |
| 32 kW/43 PS/SD                |                      | 32kW/43 HP/SD      |
| Großsegel                     | 37,00 m <sup>2</sup> | Mainsail           |
| Fock                          | 28,00 m <sup>2</sup> | Jib                |
| Genua                         | 50,00 m <sup>2</sup> | Genoa              |
| Sturmfock                     | 8,00 m <sup>2</sup>  | Stormjib           |
| Blister                       | 84,00 m <sup>2</sup> | Blister            |
| Spinnaker                     | 98,00 m <sup>2</sup> | Spinnaker          |
| Rigg 15/16                    |                      | Rigging 15/16      |
| Doppelsaling, im Top verjüngt |                      |                    |

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

All dimensions and weights have been calculated on the basis of construction documents. Subject to alterations in design and fittings.





## Serienausstattung

### Deck

Laufdeck und Decksaufbau aus massiven Teakstäben  
Teak im Cockpit  
Bugkorb, Heckkorb, Seereling  
Fallenumlenkung ins Cockpit  
2 Fallwinden — 2-Gang  
2 Genuawinden — 2-Gang  
1 Winde f. Vorsegelfeinrichtung  
1 Winde für Großschot  
Windenkurbel  
Bugbeschlag mit klappbarer Ankerrolle  
4 Belegklampen mit Lippklüsen  
Ankerkasten, Segelstauraum, Fallenkästen  
3 Backskisten im Cockpit  
Staukasten in Badeplattform  
Krängungsmesser  
Positionslampen  
Badeleiter, Cockpitdusche  
Handlenzpumpe  
Elektrisches Ankerspill  
3 Lüftungshutzen

### Segel

Großsegel durchgelattet,  
2 Reffs,  
Fock abgestimmt auf Vorsegelfeinrichtung

### Rigg

Doppelsalingrigg mit 2. Vorsegelfall  
Rollreifeinrichtung für Vorsegel

### Ballast

Kiel aus Gußeisen, rostschutzbehandelt

### Instrumentierung

Kompass, Sumlog, Echolot auf Steuersäule

### Elektrische Einrichtung

Bordnetzschartafel mit Sicherungsautomaten und Kontrolleuchten, Voltmeter, 12-V-Steckdose, Motorstromkreis 70 AH, Bordstromkreis 2 x 135 AH

### Wasserversorgung

Frischwasser ca. 390 l mit Füllstandsanzeige, elektrische Druckwasserpumpe

### Innenaufteilung

Pantry mit isolierter Eisbox und Gasbackofen  
Navigationsplatz mit Instrumentenbord  
2 Naßzellen mit WC

### Motoranlage

Volvo 2003, Turbo 32 KW/43 PS mit Sail-Drive  
Dieseltank ca. 130 l mit Füllstandsanzeige  
Drehzahlmesser  
Betriebsstundenzähler

### Rudernanlage

Profilruder mit Vorbalance, Steuersäule mit integrierter Einhebelbedienung für Motor  
VA-Rad mit Lederbezug

## Standard fittings and equipment

### Deck

Sidedeck in solid teak  
Teak in cockpit  
Bow pulpit, stern pulpit, guardrail  
Halliards rerouted to the cockpit  
2 two-speed halliard winches  
2 two-speed genoa winches  
1 winch for foresail reefing gear  
1 winch for main-sheet  
Winch crack, bow fitting with hinged mooring roll  
4 mooring cleats with snatch hawses  
Anchor box, sail stowage space, halliard boxes  
3 transom berths in cockpit, stowage space in the swimming platform  
Clinometer  
Navigation lamps  
Swimming ladder, cockpit shower  
Manual bilge pump  
Elektrical windlass  
3 dorade-vents

### Sail

Full battened main sail, 2 reefs, jib coordinated with standard roller reefing gear

### Rigging

Double spreader rigging with 2nd foresail halliard  
Roller reefing gear for foresail

### Ballast

Anti-corrosive cast iron keel

### Instruments

Compass, electronic speedometer/log  
Echo sounder on the rudder pedestal

### Elektrical system

Boat's power supply switchboard with automatic fuses and control lamps, Voltmeter, 12 V socket  
Engine circuit 70 AH  
Board circuit 2 x 135 AH

### Water supply

Fresh water approx. 390 l with level indicator  
Electrical pressure water pump

### Interior arrangement

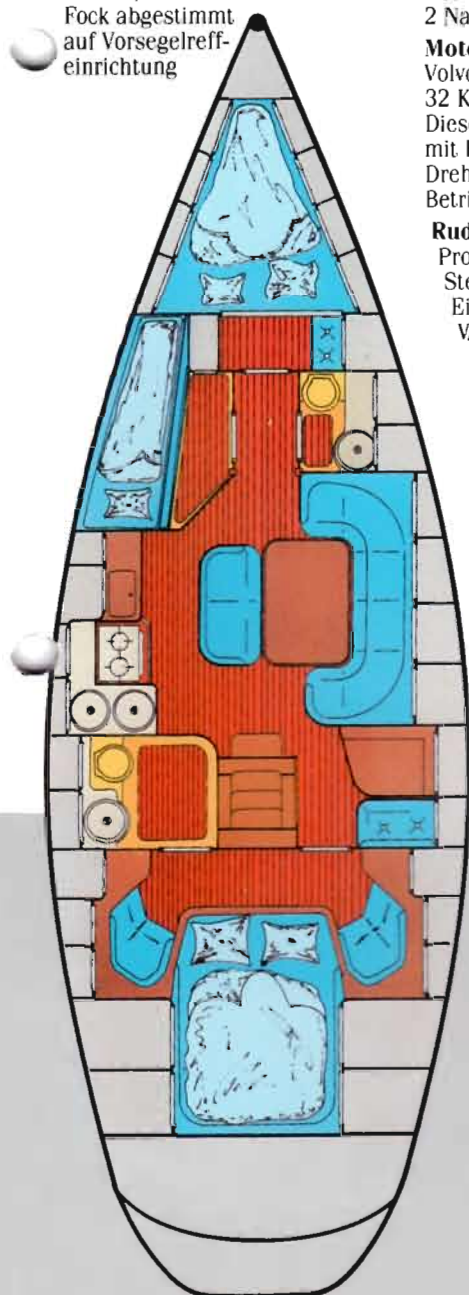
Pantry with insulated ice box and gas oven  
Navigation area  
2 sanitary areas with WC

### Power plant

Volvo 2003, Turbo 32 KW/43 HP with sail-drive  
diesel tank approx. 130 l. with level indicator  
speedometer, operating hours counter

### Rudder

Steamlined rudder with fore balance, rudder pedestal with integrated single level engine control  
SS wheel with leather cover.



BAVARIA LAGOON 390

BAVARIA CARIBIC 390

