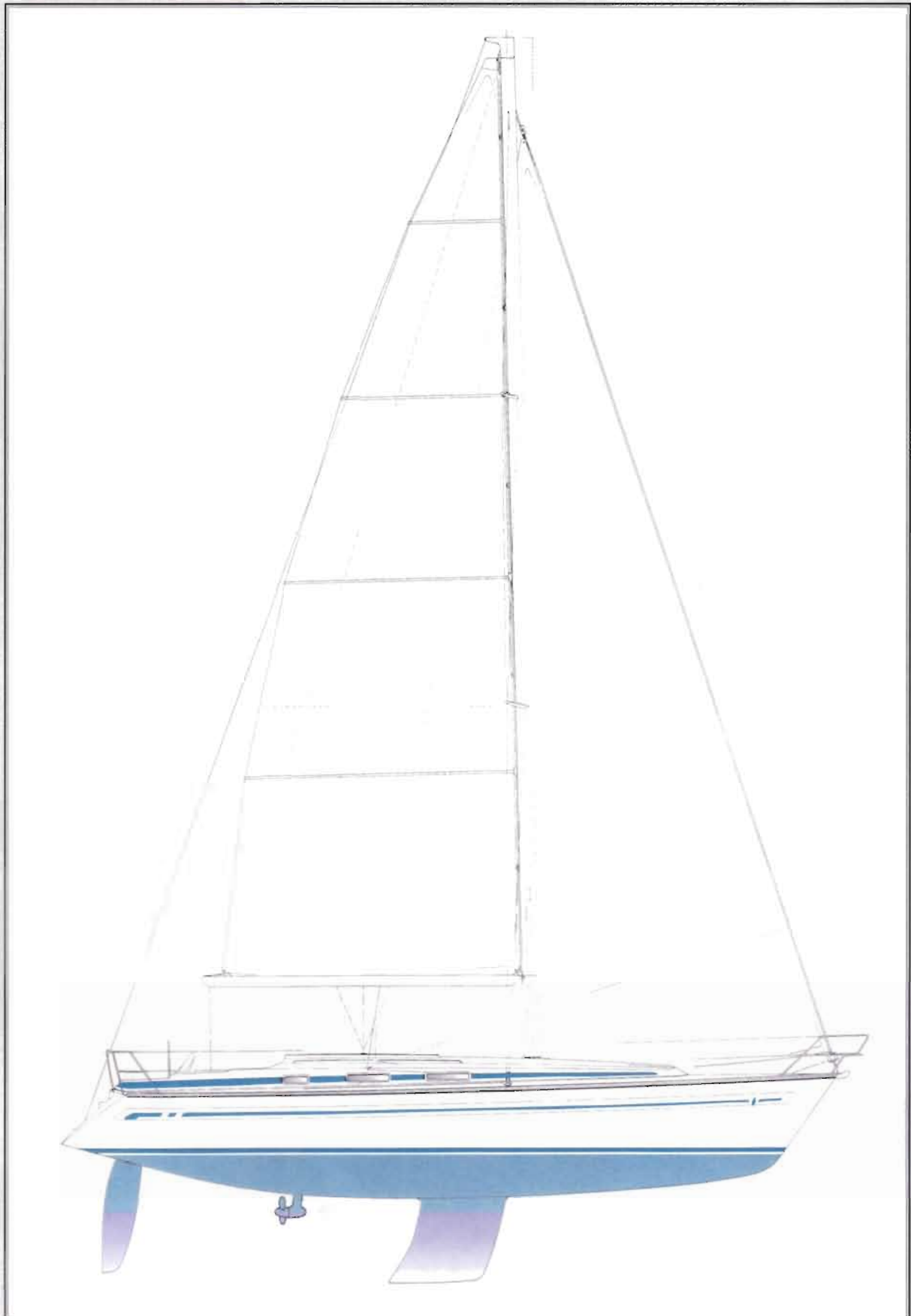


BAVARIA 38

Serienbaubeschreibung / Standard specification



Serienausstattung

Deck

- Laufdeck und Decksaufbau mit Antirutschstruktur
- Teak auf Sitzduchten und Cockpitboden
- Bugkorb
- Heckkorb
- Seereeling
- Bugbeschlag mit Ankerrolle
- 4 Belegklampen (Alu)
- 2 Arbeitswinden, 2-Gang, selbstholend
- 2 Genuawinden, 2-Gang, selbstholend
- 1 Windenkurbel
- Strecker- und Leinenumlenkung ins Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten
- 2 Backskisten im Cockpit
- Selbstlenzender Gasflaschenkasten
- Cockpitdusche
- Badeleiter
- Deckslüfter
- Elektrische Lenzpumpe
- Handlenzpumpe
- Positionslampen
- Decksleuchte

Segel

- Großsegel, abgestimmt auf konventionelles Rigg
- Genua I, abgestimmt auf serienmäßige Vorsegelrollreifeinrichtung

Rigg

- Konventionelles Rigg
- Rollreifeinrichtung für Vorsegel

Ballast

- Gußeisenkiel in moderner Lateralform
Tiefgang 1,85 bzw. 1,45 Meter (Option)

Ruderanlage

- Steuersäule
- Profilruder mit Vorbalance
- Ruderwelle mit selbststrichenden Pendellagern
- Notpinne
- Steuerrad mit Lederbezug

Elektrische Einrichtung

- Bordnetzschaltafel
- Sicherungsautomaten mit Kontrolleuchten
- Motorstromkreis / Bordstromkreis
1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Voltmeter

Inneneinrichtung

- 3 Kabinen mit 6 festen Kojen zzgl. Messe oder 2 Kabinen mit 4 festen Kojen
- Salon mit komfortabler Sitzgarnitur
- Aufwendig gestalteter Messetisch
- Sideboards mit Ablagen und Schränken
- Kartentisch mit großem Fach für Seekarten und Navigationsbesteck
- Kartentischsitz mit Stauraum für Werkzeug
- Bücherfach
- Pantry mit Gasbackofen, halbkardanisch
- Isolierte Kühlbox mit elektrischem Kühlaggregat 12 V
- VA-Spülbecken
- Stauräume für Geschirr, Töpfe und Mülleimer
- Toilettenraum mit pflegeleichten Flächen aus Kunststoff
- Pump-WC
- 4 Luken zum Öffnen
- 6 Seitenfester zum Öffnen

Frischwasserversorgung

- Tank mit ca. 300 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Elektrische Druckwasserpumpe mit Pumpenfilter

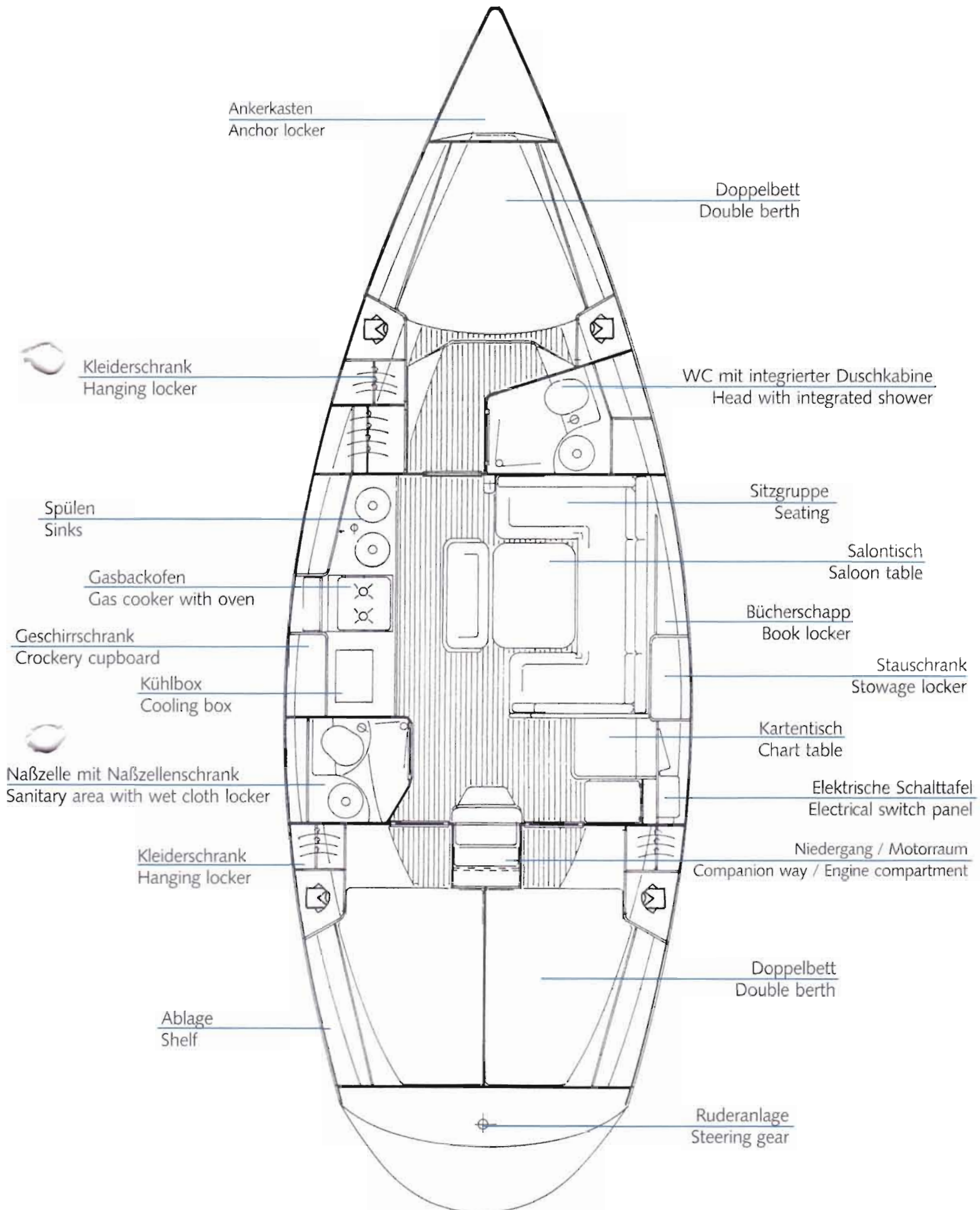
Instrumentierung

- Tridata (Log, Lot und Speed)
- Kompaß

Motoranlage

- Volvo-Perkins MD 2030, 21 kW / 29 PS mit Sail-Drive
- Zweikreiskühlung
- Betriebsstundenzähler
- Drehzahlmesser
- Dieseltank mit ca. 150 l Inhalt
- Füllstandsanzeige
- Dieselfilter
- Seewasserfilter

BAVARIA 38



Standard fittings and equipment

Deck

- Side deck and coach roof with anti-slide structure
- Teak on seat thwards and cockpit floor
- Pulpit
- Pushpit
- Guardrail
- Bow fitting with anchor roller
- 4 Cleats (aluminum)
- 2 Self-tailing working winches, two-speed
- 2 Self-tailing genoa winches, two-speed
- 1 Winch handle
- Tensioners and lines led to the cockpit
- Self-draining anchor locker
- 2 Locker seats in cockpit
- Self-draining gas cylinder container
- Cockpit shower
- Boarding ladder
- Deck vent
- Electric bilge pump
- Manual bilge pump
- Navigation lights
- Deck light

Sail

- Mainsail, coordinated with conventional rig
- Genoa I, coordinated with standard foresail reefing gear

Rigging

- Conventional rig
- Roller reefing gear for foresail

Ballast

- Cast iron keel in modern profile
Draught 1.85 or 1.45 m (option)

Rudder

- Steering pedestal
- Streamlined rudder with forebalance
- Rudder stock with self-adjusting pendulum bearings
- Emergency tiller
- Steering wheel with leather cover

Electrical system

- Boat's power supply switch board
- Automatic fuses with control lamps
- Engine circuit / Boat circuit
1 x 55 Ah / 1 x 140 Ah
- Voltmeter

Interior Arrangement

- 3 Cabins with 6 berths plus saloon or 2 cabins with 4 berths
- Saloon with comfortable settee
- Luxuriously styled saloon table
- Sideboards with stowage space and lockers
- Chart table with large compartment for nautical charts and navigation instruments
- Chart table seat with stowage for tools
- Book shelf
- Galley: cooker with oven, half-cardanic
- Insulated cooling box, electrical refrigeration unit 12 V
- Sinks of stainless steel
- Stowage for dishes, pots and waste bucket
- Marine head with easy-care synthetic surfaces
- Pump toilet
- 4 hatches to open
- 6 side windows to open

Fresh water supply

- Tank with appx. 300 l content
- Water level indicator
- Electric pressure water pump with pump filter

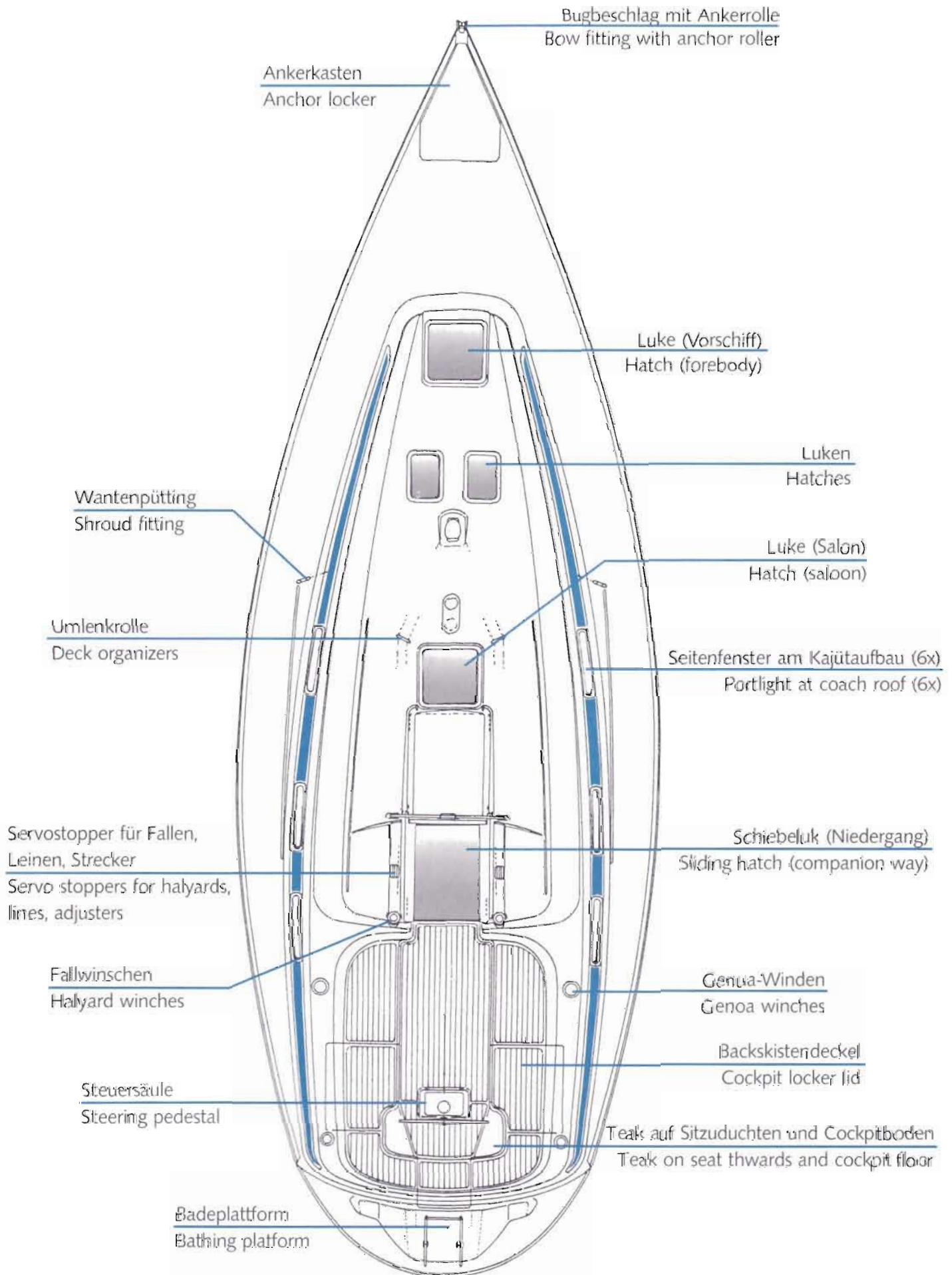
Instruments

- Tridata (log, speedometer and echo sounder)
- Compass

Power plant

- Volvo-Perkins MD 2030, 21 kW/29 hp with sail drive
- Dual circuit cooling
- Engine hours counter
- Rev-counter
- Diesel tank with appx. 150 l content
- Fuel level indicator
- Fuel filter
- Seawater filter

BAVARIA 38



Technische Daten		Technical data
Gesamtlänge	11,95 m	Length overall
Länge Rumpf	11,65 m	Length hull
Länge Wasserlinie	9,85 m	Length waterline
Breite	3,85 m	Beam
Tiefgang	ca. I 1,85 m appx. ca. II 1,45 m appx.	Draught
Leergewicht	ca. 7.300 kg appx.	Displacement
Ballast	ca. 2.500 kg appx.	Ballast
Motor	Volvo MD 2030 21 kW / 29 PS/hp	Engine
Wassertank	ca. 300 l appx.	Water tank
Treibstofftank	ca. 150 l appx.	Fuel tank
Segelflächen		Sail areas
Rollgroß	ca. 30,30 m ² kg appx.	Furling mainsail
Lattengroß	ca. 36,20 m ² kg appx.	Battened mainsail
Genua	ca. 43,40 m ² kg appx.	Genoa
Masthöhe über Wasserlinie	ca. 17,05 m appx.	Height of mast above waterline

Konstruktion / Construction
J & J Design

Werft / Shipyard
Bavaria Yachtbau GmbH

BAVARIA YACHTS



Bavaria Yachtbau GmbH
Industriestraße 11
D-97232 Giebelstadt/Würzburg
Tel. (0) 93 34 / 94 20
Fax (0) 93 34 / 94 21 16
Internet: <http://www.bavaria-yachtbau.com>
e-mail: info@bavaria-yachtbau.com

Van den Bosch Yachting B.V.

Marina Muiderzand
IJmeerdijk 4
1309 BA ALMERE
tel.: 31-(0)36-5369333 fax 5369222

Alle Maße und Gewichte sind rechnerische Werte aufgrund von Konstruktionsunterlagen. Bildliche und textliche Darstellungen entsprechen dem derzeitigen Entwicklungsstand und sind für die künftige Serienausführung nicht verbindlich.

All weights and measures have been calculated on the basis of construction documents. Graphic and textual descriptions are in accordance with the present development status and without engagement for the future standard version.

© by Future Design 9/99 Art# 981228-014